

Ohs Bruks Järnvägs

Museiförening

Maskinavdelningen

FÖRESKRIFT

Str MA02

Utgivningsdatum: 2022-06-01

Utgåva 2

Gäller fr.o.m. 2022-06-01

Bilagor

3

Sidor

5

Utfärdare

Chefen för maskinavdelningen

Säkerhetsbesiktning och funktionskontroll av fordon

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. GENERELLA FÖRESKRIFTER	3
1.1. Allmänt	3
1.2. Utgivning och ändring	3
1.2.1. Versionshistorik	3
2. PERIODICITET	4
3. KOMPETENSKRAV	4
4. GENOMFÖRANDE AV SÄKERHETSBESEKTNING	4
5. GENOMFÖRANDE AV FUNKTIONSKONTROLL	4
6. INLÅNADE FORDON	4
7. DOKUMENTATION	5

Bilagor:

1. Säkerhetsbesiktning av ånglok
2. Säkerhetsbesiktning av diesel- och smålok
3. Säkerhetsbesiktning av vagnar

1. GENERELLA FÖRESKRIFTER

1.1. Allmänt

Denna föreskrift reglerar säkerhetsbesiktning och funktionskontroll av fordon vid Ohs Bruks Järnväg. Föreskriften ingår som en del i säkerhetsstyrningssystemet för Ohs Bruks Järnväg. Föreskriften omfattar även inlånade fordon.

1.2. Utgivning och ändring

Innehållet i denna föreskrift beslutas av CMA.

CMA ansvarar för att ny utgåva av denna föreskrift ges ut efter ändringar.

1.2.1. Versionshistorik

2005-07-01 Nyutgåva

2022-06-01 Utgåva 2

I utgåva 2 har språklig anpassning till ny lagstiftning gjorts, i övrigt inga förändringar.

2. PERIODICITET

Fordon skall säkerhetsbesiktigas var tolfte månad, med en tillåten överlappning på $\pm$ en månad.

Utöver den årliga besiktningen skall fordon även säkerhetsbesiktigas om:

- Fordonet varit ur spår eller inblandat i annat tillbud som kan påverka säkerheten.
- Vital del av fordonet bytts ut, till exempel boggiebyte.
- Fordonet utsatts för onormal påkänning.
- Besiktningsman anser att så är nödvändigt.

Funktionskontroll sker av fordon vid trafikdagens början.

3. KOMPETENSKRAV

Besiktningsmän utses av CMA.

Av godkänd besiktningsman krävs goda kunskaper om de fordon som skall besiktigas. Denna kompetens förvärfvas främst genom deltagande i maskinavdelningens arbete. Godkända besiktningsmän framgår av kompetenslistan.

Funktionskontroll utförs av trafikpersonalen. Genomgång av funktionskontrollen görs vid utbildning till respektive tjänst.

4. GENOMFÖRANDE AV SÄKERHETSBESEIKTNING

Omfattningen av säkerhetsbesiktningen framgår av fastställda protokoll.

Har inte besiktning skett under den aktuella perioden, är fordonet att anse som avställt och får inte brukas. Undantag medges av CMA för nödvändig provkörning.

Vid besiktning bedöms avvikelser enligt följande:

K – Kritiskt. Fel som kan orsaka skada, brand eller fara. Fordonet får inte brukas.

A – Allvarligt. Fel som under perioden kan utvecklas till felklass K. Fordonet får brukas, avvikelserna skall åtgärdas snarast dock senast inom tre månader.

M – Mindre avvikelse. Fordonet får brukas, avvikelserna skall hållas under uppsikt och åtgärdas senast vid nästa underhållstillfälle.

5. GENOMFÖRANDE AV FUNKTIONSKONTROLL

Omfattningen av funktionskontrollen framgår av fastställda checklistor.

6. INLÅNADE FORDON

Inlånat fordon skall säkerhetsbesiktigas innan det tas i bruk.

7. DOKUMENTATION

Vid varje besiktningsstillfälle skall protokoll upprättas. Detta skall uppvisa eventuella anmärkningar och besiktningsmannens beslut. Protokollet förvaras i fordonspärmen och skall sparas i minst tre år. Ej besiktigade eller godkända fordon förses med den röda skylten ”Fordonet avställt”, om det inte klart framgår att fordonet ej får brukas, till exempel om fordonet är nedplockat för reparation.

Vid funktionskontroll noteras upptäckta avvikelser även om trafikpersonalen själva har åtgärdat dessa.

Ohs Bruks Järnvägs

Museiförening

Maskinavdelningen

PROTOKOLL

Str MA02, bilaga 1

Utgivningsdatum: 2005-07-01

Utgåva 1

Gäller fr.o.m. 2005-07-01

Bilagor

0

Sidor

3

Utfärdare

Chefen för maskinavdelningen

Säkerhetsbesiktning av ånglok

Loknummer: _____

Loket godkänt vid besiktning: Ja / Nej

Ort: _____ Datum: _____

Namn-teckning: _____

Namn-förtydligande: _____

Genomförd besiktning utan anmärkning markeras med en bock.

Avvikelse bedöms i tre klasser:

K – Kritiskt. Fel som kan orsaka skada, brand eller fara. Fordonet får ej brukas.

A – Allvarligt. Fel som under perioden kan utvecklas till felklass K. Fordonet får brukas, avvikelsen skall åtgärdas snarast dock senast inom tre månader.

M – Mindre avvikelse. Fordonet får brukas, avvikelsen skall hållas under uppsikt och åtgärdas senast vid nästa underhållstillfälle.

Ej godkänt eller besiktigt fordon skall markeras som avställt.

Objekt	Utan anm.	Fel- klass	Anmärkning
Panna och fyrbox:			
Besiktigad och godkänd av kontrollorgan.		K	
Brusten stagbult.		K	
Mindre läckage kring stagbultar.		A	
Mindre läckage kring tuber.		A	
Manometer.		K	
Vattenståndsglas och provkranar.		K	
Provkran ur funktion.		A	
Injektorer		K	
Matarventiler och armaturer		K	
Asklåda täthet.		A	
Gnistgaller täthet.		A	
Hjul, axlar, ram, fjädring och rörelse:			
Hjul, sprickor och lösa hjulringar.		K	
Hjulplatta mindre än 10 mm.		M	
Hjulplatta större än 10 mm mindre än 25 mm		A	
Hjulplatta större än 25 mm.		K	
Flänsar, tunna eller vassa.		A	

Axlar, sprickor.		K	
Ram, synliga defekter och sprickor.		K	
Fjäder, brott huvudblad.		K	
Fjäder, brott hjälplad		A	
Glapp i storlager.		A	
Glapp i vevstakslager.		A	
Glapp i koppelstångslager.		A	
Bromsar:			
Bromsblock utslitna.		K	
Bromsblock bedöms klara högst tre månader.		A	
Stort glapp i länkar och sprintar.		A	
Låssprintar saknas.		K	
Färdbroms ur funktion.		K	
Handbroms ur funktion.		K	
Färdbroms i behov av justering.		A	
Handbroms i behov av justering.		A	
Stöt och drag:			
Buffert ur funktion.		A	
Länkar, skadade eller spruckna.		K	
Länkar, slitna till mer än halva urspungsdiametern.		K	
Sandning:			
Funktionalitet.		A	

Anmärkningar/

Åtgärder:

[illegible]

Ohs Bruks Järnvägs

Museiförening

Maskinavdelningen

PROTOKOLL

Str MA02, bilaga 2

Utgivningsdatum: 2005-07-01

Utgåva 1

Gäller fr.o.m. 2005-07-01

Bilagor

0

Sidor

3

Utfärdare

Chefen för maskinavdelningen

Säkerhetsbesiktning av diesel- och smålok

Loknummer: _____

Loket godkänt vid besiktning: Ja / Nej

Ort: _____ Datum: _____

Namn-teckning: _____

Namn-förtydligande: _____

Genomförd besiktning utan anmärkning markeras med en bock.

Avvikelse bedöms i tre klasser:

K – Kritiskt. Fel som kan orsaka skada, brand eller fara. Fordonet får ej brukas.

A – Allvarligt. Fel som under perioden kan utvecklas till felklass K. Fordonet får brukas, avvikelsen skall åtgärdas snarast dock senast inom tre månader.

M – Mindre avvikelse. Fordonet får brukas, avvikelsen skall hållas under uppsikt och åtgärdas senast vid nästa underhållstillfälle.

Ej godkänt eller besiktigt fordon skall markeras som avställt.

Objekt	Utan anm.	Fel- klass	Anmärkning
<u>Motor och drivlina</u>			
Bränsle-, oljeläckage som kan träffa heta detaljer får ej finnas.		K	
Övriga bränsleläckage.		A	
Övriga oljeläckage.		M	
Batterier, elsystem fungerar och är utan skador.		A	
Motor, kylare kontroll av eventuella läckage.		A	
Tidpunkt för oljebyten och service har överskridits.		A	
Motor, kylare nedsmutsad.		M	
<u>Hjul, axlar, ram, fjädring och rörelse:</u>			
Hjul, sprickor och lösa hjulringar.		K	
Hjulplatta mindre än 10 mm.		M	
Hjulplatta större än 10 mm mindre än 25 mm		A	
Hjulplatta större än 25 mm.		K	
Flänsar, tunna eller vassa.		A	
Axlar, sprickor.		K	

Ram, synliga defekter och sprickor.		K	
Fjäder, brott huvudblad.		K	
Fjäder, brott hjälpblad		A	
Glapp i storlager.		A	
Glapp i vevstakslager.		A	
Glapp i koppelstångslager.		A	
Bromsar:			
Bromsblock utslitna.		K	
Bromsblock bedöms klara högst tre månader.		A	
Stort glapp i länkar och sprintar.		A	
Låssprintar saknas.		K	
Färdbroms ur funktion.		K	
Handbroms ur funktion.		K	
Färdbroms i behov av justering.		A	
Handbroms i behov av justering.		A	
Stöt och drag:			
Buffert ur funktion.		A	
Länkar, skadade eller spruckna.		K	
Länkar, slitna till mer än halva ursprungsdiametern.		K	
Sandning:			
Funktionalitet.		A	

Anmärkningar/

Åtgärder: _____

Ohs Bruks Järnvägs

Museiförening

Maskinavdelningen

PROTOKOLL

Str MA02, bilaga 3

Utgivningsdatum: 2005-07-01

Utgåva 1

Gäller fr.o.m. 2005-07-01

Bilagor

0

Sidor

3

Utfärdare

Chefen för maskinavdelningen

Säkerhetsbesiktning av vagnar

Vagnsnummer: _____

Vagnen godkänd vid besiktning: Ja / Nej

Ort: _____ Datum: _____

Namn-teckning: _____

Namn-förtydligande: _____

Genomförd besiktning utan anmärkning markeras med en bock.

Avvikelse bedöms i tre klasser:

K – Kritiskt: Fel som kan orsaka skada, brand eller fara. Fordonet får ej brukas.

A – Allvarligt. Fel som under perioden kan utvecklas till felklass K. Fordonet får brukas, avvikelsen skall åtgärdas snarast dock senast inom tre månader.

M – Mindre avvikelse. Fordonet får brukas, avvikelsen skall hållas under uppsikt och åtgärdas senast vid nästa underhållstillfälle.

Ej godkänt eller besiktigt fordon skall markeras som avställt.

Objekt	Utan anm.	Fel- klass	Anmärkning
Korg:			
Skador som bedöms utgöra fara för personal och resande får ej förekomma. Innefattar även räcken och grindar.		K	
Lastsäkringsanordningar		A	
Hjul, axlar, ram och fjädring:			
Hjul, sprickor och lösa hjulringar.		K	
Hjulplatta mindre än 10 mm.		M	
Hjulplatta större än 10 mm mindre än 25 mm		A	
Hjulplatta större än 25 mm.		K	
Flänsar, tunna eller vassa.		A	
Axlar, sprickor.		K	
Ram, synliga defekter och sprickor.		K	
Fjäder, brott huvudblad.		K	
Fjäder, brott hjälplblad		A	
Bromsar:			
Bromsblock utslitna.		K	
Bromsblock bedöms klara högst tre månader.		A	

Stort glapp i länkar och sprintar.		A	
Låssprintar saknas.		K	
Handbroms ur funktion.		K	
Handbroms i behov av justering.		A	
<u>Stöt och drag:</u>			
Buffert ur funktion.		A	
Länkar, skadade eller spruckna.		K	
Länkar, slitna till mer än halva ursprungsdiametern.		K	

Anmärkningar/

Åtgärder:

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.