

**Ohs Bruks Järnvägs
Museiförening**
Trafiksäkerhetshandläggare

FÖRESKRIFT

Str TA07	Bilagor
Utgivningsdatum: 2026-07-01	0
Utgåva 4	Sidor
Gäller fr.o.m. 2026-07-01	4

Utfärdare
Trafiksäkerhetshandläggare

Instruktion för lastning av gods

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. GENERELLA FÖRESKRIFTER	3
1.1. Allmänt	3
1.2. Utgivning och ändring	3
1.2.1. Versionshistorik	3
2. LASTNING	4
2.1. Vagnens belastning	4
2.2. Axellast	4
2.3. Lastprofil	4
2.4. Lastens placering på vagnen	4
2.5. Långt gods	4
2.6. Täckning	4
2.7. Bindning, säkring av last	4

1. GENERELLA FÖRESKRIFTER

1.1. Allmänt

Denna föreskrift ingår som en del i säkerhetsstyrningssystemet för Ohs Bruks Järnväg. Föreskriften gäller vagnar som skall gå i tåg, samt vagnar som transporteras i Vut. Vid t ex tillfälliga mindre rörelser i samband med dellossning av gods utmed linjen och liknande skall ges akt på snedlast och hinderfrihet.

1.2. Utgivning och ändring

Innehållet i denna föreskrift beslutas av Trafiksäkerhetshandläggare.

Trafiksäkerhetshandläggare ansvarar för att ny utgåva av denna föreskrift ges ut efter ändring.

1.2.1. Versionshistorik

2005-07-01 Nyutgåva

2007-02-01 Utgåva 2

2022-06-01 Utgåva 3

2026-07-01 Utgåva 4

I utgåva 4 har endast en hänvisning till BA 04 ändrats.

2. LASTNING

2.1. Vagnens belastning

En vagn får aldrig lastas mer än vad som är tillåtet enligt förteckningen i Tdt-boken del A.

2.2. Axellast.

En vagn får aldrig lastas till större axellast än sju ton.

2.3. Lastprofil

En vagn får normalt ej lastas utanför Normalprofilen enligt str BA 04, bilaga 2 6.

2.3.1. Undantag.

Undantag får beviljas av tsä, i samråd med den eller de avdelningschefer som berörs. Permanenta undantag skall förtecknas i tidtabellsboken, och tillfälliga undantag i föreskrift med tidsbegränsad giltighet.

2.4. Lastens placering på vagnen

- I banans tvärriktning skall lastens tyngdpunkt placeras så centriskt som möjligt, och aldrig så att förhållandet mellan hjulen på samma axel blir större än 1,25:1.
- I banans längdriktning skall lastens tyngdpunkt placeras så centriskt som möjligt, och aldrig så att förhållandet axel-/boggielast på en vagn blir större än:
 - 2:1 på tvåaxlig vagn
 - 3:1 på boggielvagn

Anm1: Snedlast upptäcks lättast genom att jämföra bärfjädrarnas belastning.

Anm2: På boggielvagn som avses bromsas på ena boggien bör även sambandet mellan lastens placering och vagnens bromsegenskaper beaktas.

2.5. Långt gods

Lasttytans längd får överskridas. Endera kan gods lastas på två vagnar eller kan tåget sammansättas med skiljevagn. Användes skiljevagn skall det ses till att mellan last- och skiljevagn finns ett lodrätt utrymme om minst tio cm. Beträffande tågs sammansättning, se även MRO São § 43.

2.6. Täckning

Om godset på vagn som avses gå i tåg/vut täckes skall detta göras så att presenning (motsvarande) ej blåser av. Presenning får ej bindas i boggie, bärfjädrar, koppelkrokar, bromshandtag eller liknande.

2.7. Bindning, säkring av last

För visst gods, t ex grus i grusvagn, fordras ingen fastbindning. För annat gods kan behovet variera, t ex beroende på om den vagn som används har stöttor eller ej. Särskild uppmärksamhet fordras på större last med tungt och lättglidande gods, t ex räls. Last får ej bindas i boggie, bärfjädrar, koppelkrokar, bromshandtag eller liknande.