

Ohs Bruks Järnvägs

Museiförening

Trafikavdelningen

FÖRESKRIFT

Str TA09

Utgivningsdatum: 2019-11-01

Utgåva 1

Gäller fr.o.m. 2019-11-01

Bilagor

0

Sidor

4

Utfärdare

Chefen för Trafikavdelningen

Föreskrift för byggspår

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. GENERELLA FÖRESKRIFTER.....	3
1.1. Allmänt	3
1.2. Utgivning och ändring	3
1.2.1. Versionshistorik	3
1.3. Definitioner och begreppsförklaringar	3
1.3.1. Byggspår	3
2. BYGGSPÅR.....	4
2.1. Allmänt	4
2.2. Omfattning	4
2.3. Ordergivning om byggspår	4
2.4. Markering av byggspår	4
2.5. Arbete på byggspår	4
2.6. Fordonsrörelser på byggspår	4
2.7. Allmän bandisposition	4
2.8. Arkivering av särskild byggspårsjournal	4

1. GENERELLA FÖRESKRIFTER

1.1. Allmänt

Denna föreskrift innehåller regler om byggspår vid Ohs Bruks Järnväg. Föreskriften ingår som en del i säkerhetsstyrningssystem för Ohs Bruks Järnväg.

1.2. Utgivning och ändring

Innehållet i denna föreskrift beslutas av Trafikchefen

Trafikchefen ansvarar för att ny utgåva av denna föreskrift ges ut efter ändringar.

1.2.1. Versionshistorik

2019-11-01 Nyutgåva

1.3. Definitioner och begreppsförklaringar

1.3.1. Byggspår

Ett avsnitt av banan kan förklaras som *byggspår* för att möjliggöra arbeten eller liknande under en längre tid och är därmed avstängt för trafik.

2. BYGGSPÅR

2.1. Allmänt

Ett avsnitt av banan kan förklaras som byggspår för att möjliggöra arbeten eller liknande under en längre tid. På byggspåret får ingen trafik förekomma, undantaget vut enligt 2.6. nedan. Trafik på den del av banan som inte förklarats som byggspår kan bedrivas, även då undantagsparagraferna Säo § 90 eller 91 tillämpas.

Beslut om byggspår fattas av Cta i samråd med Cba. Beslut om att byggspår upphör fattas av Cta i samråd med Cba.

2.2. Omfattning

Byggspår kan endast omfatta sträckan (Gimarp)-Bor Norra. Byggspår anses börja direkt utanför stationsgränsen i Gimarp och inkluderar hela stationen Bor Norra.

Huvudtillsyningsman för byggspåret ska utses. Denne övertar trafikledningsansvaret för byggspåret och skriver särskild byggspårsjournal. Huvudtillsyningsmans namn och telefonnummer antecknas i bandispositionsjournalen.

2.3. Ordergivning om byggspår

Det ska framgå av underrättelse på personalens ordertavla att ett avsnitt av banan har förklarats som byggspår. Detta sker genom att en skylt med följande text hängs på ordertavlan:

(Gimarp)-Bor Norra byggspår

I bandispositionsjournalen antecknas *Byggspår (Gim)-Bn* av Cta eller dennes ombud. När byggspåret upphävs antecknas detta i bandispositionsjournalen av Cta eller dennes ombud.

2.4. Markering av byggspår

Byggspår utmärks genom att hindertavla med tilläggstexten *Byggspår börjar* sätts till höger om spåret vid den stationsgräns där byggspåret börjar. Hindertavla skall sättas på plats innan anmälan om byggspår förs in i bandispositionsjournalen och skylt sätts upp på ordertavlan. Efter att anmälan om att byggspår upphör förts in i bandispositionsjournalen nedtages skylten om byggspår från ordertavlan och hindertavlan avlägsnas.

2.5. Arbete på byggspår

Arbete på byggspår får bedrivas enligt anvisningar från utsedd huvudtillsyningsman. För A-arbete gäller tillämpliga delar av säo § 29.

Sträcka på byggspåret som är ofarbart ska utmärkas med hindertavlor i bägge ändar av ofarbar sträcka.

2.6. Fordonsrörelser på byggspår

Fordonsrörelser på byggspår får endast ske då säo § 92 tillämpas på sträckan Ohs Bruk-Gimarp. Fordonsrörelser på byggspår sker som vagnuttagning enligt säo § 30 i tillämpliga delar.

2.7. Allmän bandisposition

Då allmän bandisposition enligt säo § 92 inte tillämpas på sträckan Ohs Bruk-Gimarp kan fordonsrörelser på byggspår ej ske. Tågklarare eller tågledare kontrollerar med huvudtillsyningsman att fordonsrörelser ej förekommer samt anmäler till huvudtillsyningsman när allmän bandisposition beviljas eller avslutas.

2.8. Arkivering av särskild byggspårsjournal

Efter att byggspår avslutats arkiveras särskild byggspårsjournal på tågexpeditionen i Ohs Bruk.