

**Ohs Bruks Järnvägs  
Museiförening**

Trafikavdelningen

Utfärdare

Chefen för trafikavdelningen

**FÖRESKRIFT**

Str TA02

Utgivningsdatum: 2022-06-01

Utgåva 5

Gäller fr.o.m. 2020-06-01

Bilagor

0

Sidor

5

---

# Hälsokrav för personal med säkerhetstjänst

<b>1.</b>	<b>GENERELLA FÖRESKRIFTER .....</b>	<b>3</b>
1.1.	Allmänt .....	3
1.2.	Utgivning och ändring .....	3
1.2.1.	Versionshistorik .....	3
<b>2.</b>	<b>OMFATTNING .....</b>	<b>4</b>
2.1.	Personalkategorier .....	4
2.2.	Tidsintervall mellan hälsoundersökningarna .....	4
<b>3.</b>	<b>PLANERING OCH GENOMFÖRANDE .....</b>	<b>4</b>
<b>4.</b>	<b>DOKUMENTATION.....</b>	<b>4</b>
<b>5.</b>	<b>KRAV PÅ NYKTERHET OCH DROGFRIHET .....</b>	<b>4</b>
5.1.	Allmänna krav .....	4
5.2.	Alkohol- och drogtester .....	4
<b>6.</b>	<b>SÄRSKILDA REGLER VID INTRÄFFAD OLYCKA ELLER ALLVARLIGARE TILLBUD .....</b>	<b>4</b>

1. GENERELLA FÖRESKRIFTER

1.1. Allmänt

För att få utöva säkerhetstjänst skall de krav på hälsotillstånd och de regler om hälsoundersökning som framgår av TSFS 2019:112 "Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om hälsoundersökning och hälsotillstånd för personal med säkerhetskritiska arbetsuppgifter inom järnvägen" kompletterad med TSFS 2022:43. Denna föreskrift utgör Ohs Bruks Järnvägs tillämpningsföreskrifter till TSFS 2019:112 kompletterad med TSFS 2022:43.

Föreskriften ingår som en del i säkerhetsstyrningssystem för Ohs Bruks Järnväg.

1.2. Utgivning och ändring

Innehållet i denna föreskrift beslutas av CTa.

Cta ansvarar för att ny utgåva av denna föreskrift ges ut efter ändringar.

1.2.1. Versionshistorik

2005-07-01	Nyutgåva
2013-07-01	Utgåva 2
2014-05-01	Utgåva 3
2020-03-01	Utgåva 4
2022-06-01	Utgåva 5

Väsentliga nyheter i denna utgåva:

- Ändrade hänvisningar då TSFS 2019:112 är kompletterad med TSFS 2022:43.

## 2. OMFATTNING

### 2.1. Personalkategorier

Personal som tjänstgör i någon av följande funktioner omfattas av dessa föreskrifter: tågledare, tågklarerare, tågchef, tågchefsuppläsare, förare av tåg, vut och småfordon, lokeldare, tillsyningsman vid färder och arbeten, växlingspersonal, bromsare samt personal som utför besiktning av fordon och spåranläggning.

### 2.2. Tidsintervall mellan hälsoundersökningarna

Hälsoundersökning skall ske vart femte år t o m dagen före 41-årsdagen, vart tredje år från 41-årsdagen t o m 62-årsdagen samt varje år efter 62-årsdagen. Varannan hälsoundersökning får ersättas av en hälsodeklaration. Denna lämnas till CTA.

## 3. PLANERING OCH GENOMFÖRANDE

CTa planerar årligen genomförandet av hälsoundersökningarna. CTA skall ha tillgång till ett personalregister, varav bland annat framgår för varje person med säkerhetstjänst när närmast föregående hälsoundersökning utförts. Med ledning av registret skall de som står i tur för årets hälsoundersökning respektive avlämnande av hälsodeklaration underrättas.

Den som i sin anställning vid annat järnvägsföretag är underkastad periodisk hälsoundersökning behöver inte genomgå ytterligare hälsoundersökning vid Ohs Bruks Järnväg, utan kan istället lämna ett intyg från ansvarig chef till CTA beträffande genomgången hälsoundersökning. Motsvarande gäller för personal från andra museijärnvägar som tillfälligt tjänstgör vid Ohs Bruks Järnväg.

## 4. DOKUMENTATION

Vid hälsoundersökning respektive avlämnande av hälsodeklaration används av Transportstyrelsen fastställd blankett som dokumentation. Dessa förvaras av järnvägläkaren. Denne skall dessutom till CTA lämna en förteckning över vilka som genomgått hälsoundersökning samt resultatet därav. CTA ansvarar för att personalregistret uppdateras. Dess uppgift är att vara ett av flera underlag till kompetenslistan.

## 5. KRAV PÅ NYKTERHET OCH DROGFRIHET

### 5.1. Allmänna krav

Personalen får ej bruka narkotika eller vara beroende av eller missbruka alkohol. Påverkan av alkohol får ej förekomma under tjänstgöring. Läkemedel som kan påverka reaktionsförmågan och/eller vakenheten får endast användas efter samråd med läkare.

Den som hos någon tjänstgörande upptäcker något som kan misstänkas stå i strid med dessa krav skall uppmana vederbörande att självantavstå från tjänstgöring, samt att underrätta berörd avdelningschef. Tågledare (tsm vid bdisp), Trafiksäkerhetsansvarig eller dennes ställföreträdare har befogenhet att ta den berörde ur tjänst. Den som tas ur tjänst skall snarast ges tillfälle att konsultera järnvägläkaren för utredning av eventuellt behov om hjälp med att ta sig ur sitt missbruk.

### 5.2. Alkohol- och drogtest

Alkoholtester skall slumpmässigt genomföras i en omfattning som beslutas årligen av direktionen. Person vars alkoholtest är positivt skall omedelbart tas ur tjänst. Personen skall hänvisas till järnvägläkaren eller annan godkänd läkare.

Drogtest skall ske då misstanke om drogmissbruk finns. Om personen vid själva testillfället misstänks vara drogpåverkad ska personen tas ur tjänst omedelbart.

## 6. SÄRSKILDA REGLER VID INTRÄFFAD OLYCKA ELLER ALLVARLIGARE TILLBUD

Den som varit direkt inblandad i en olycka eller tillbud skall tas ur tjänst i enlighet med reglerna i Olyckshantering (Str TA04). Det är Trafiksäkerhetsansvarig eller tågledare (tsm vid bdisp) som fattar beslut om att ta någon ur tjänst enligt denna bestämmelse. Återtagande i tjänst regleras likaledes i Olyckshantering (Str TA04).

Att någon tas ur tjänst av denna anledning innebär inte något ställningstagande i ansvars- eller skuldfråga, utan är enbart betingat av omsorg om den inblandades fysiska eller psykiska hälsa, och dennas eventuella påverkan på det fortsatta arbetet. Ingen får beordras att fortsätta tjänstgöringen mot sin egen vilja.

Person som tas ur tjänst skall göra alkoholtest snarast möjligt. Drogtest skall ske då misstanke om drogmissbruk finns. Tågledare, Trafiksäkerhetsansvarig eller dennes ställföreträdare ombesörjer att så sker.