

Ohs Bruks Järnvägs

Museiförening

Banavdelningen

Utfärdare

Chefen för banavdelningen

HANDBOK

Str BA102

Utgivningsdatum: 2024-03-05

Utgåva 2

Gäller fr.o.m. 2024-03-05

Bilagor

2

Sidor

7

Trafikplatshandbok

Impregneringen – Bor Norra

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. GENERELLA FÖRESKRIFTER	3
1.1. Allmänt.....	3
1.2. Utgivning och ändring	3
1.2.1. Versionshistorik	3
2. IMPREGNERINGEN (IPR)	4
2.1. Omfattning.....	4
2.1.1. Tågspår.....	4
2.1.2. Spår och plattformslängder	4
2.1.3. Spårväxlar	4
2.2. Växellåsning.....	4
2.3. Vägskyddsanläggningar	4
2.4. Signaler	4
3. GIMARP (GIM)	5
3.1. Omfattning.....	5
3.1.1. Tågspår.....	5
3.1.2. Spår och plattformslängder	5
3.1.3. Spårväxlar	5
3.2. Växellåsning.....	5
3.3. Vägskyddsanläggningar	5
3.4. Signaler	5
4. STENSJÖN (SN)	6
4.1. Omfattning.....	6
4.1.1. Tågspår.....	6
4.1.2. Spår och plattformslängder	6
4.1.3. Undantag som finns införda i tdt-boken.....	6
4.1.4. Spårväxlar	6
4.2. Växellåsning.....	6
4.3. Vägskyddsanläggningar	6
4.4. Signaler	6
5. BOR NORRA (BN)	7
5.1. Omfattning.....	7
5.1.1. Tågspår.....	7
5.1.2. Spår och plattformslängder	7
5.1.3. Spårväxlar	7
5.2. Växellåsning.....	7
5.3. Vägskyddsanläggningar	7
5.4. Signaler	7

1. GENERELLA FÖRESKRIFTER

1.1. Allmänt

Denna handbok beskriver utformningen (inklusive signalsäkerhetsanläggning) av trafikplatserna Impregneringen, Gimarp, Stensjön och Bor Norra. Den ska kunna tjänstgöra som en hjälp åt personal som växlar eller är tågklarare.

1.2. Utgivning och ändring

Innehållet i denna föreskrift beslutas av CBa.

CBa ansvarar för att ny utgåva av denna handbok ges ut efter ändringar.

1.2.1. Versionshistorik

2005-07-01 Nyutgåva

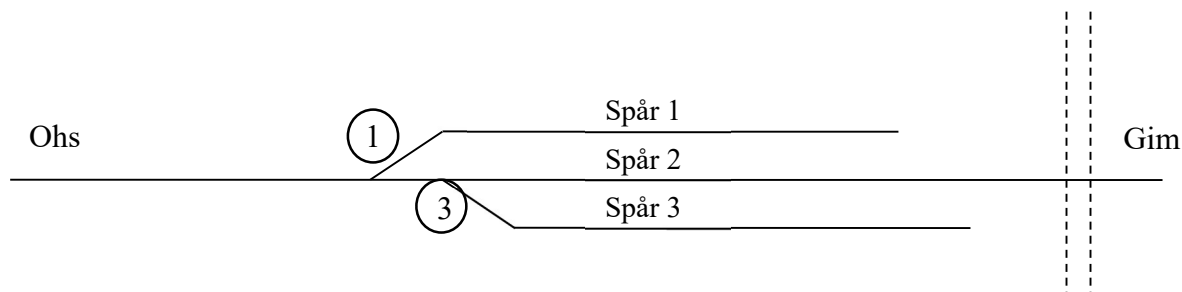
2024-03-05 Utgåva 2

Uppdatering av spårplan och information om spårväxlar

2. IMPREGNERINGEN (IPR)

2.1. Omfattning

Spåranläggningen vid lastplats Impregneringen har följande utseende.



2.1.1. Tågspår

Spår 2 är tågspår.

2.1.2. Spår och plattformslängder

Spårlängder

Spår 1	Hinderfritt vx 1 - spårslut	72 meter
Spår 3	Hinderfritt vx 3 - spårslut	75 meter

Plattform saknas

2.1.3. Spårväxlar

Vx nr	Typ	Vinkel	Längd tot FSK-BKS	Tunglängd	Rälprofil	Anm
1	EV V	1:7	13,1 meter	3,7 meter	27	K-lås K5
3	EV H	1:7	14,2 meter	4,5 meter	27	K-lås K5

2.2. Växellåsning

Växel 1 och 3 är låst i normalläge med K5-nyckel. Vid trafikering enligt MRO Säo § 92 förvaras nyckeln i nyckelskåpet i verkstaden, Ohs Bruk, men är normalt fastlåst i växel 2 i Ohs Bruk då denna station är bevakad. Förfarandet innebär att växling inte kan ske i Ipr med tåg.

2.3. Vägskyddsanläggningar

Saknas

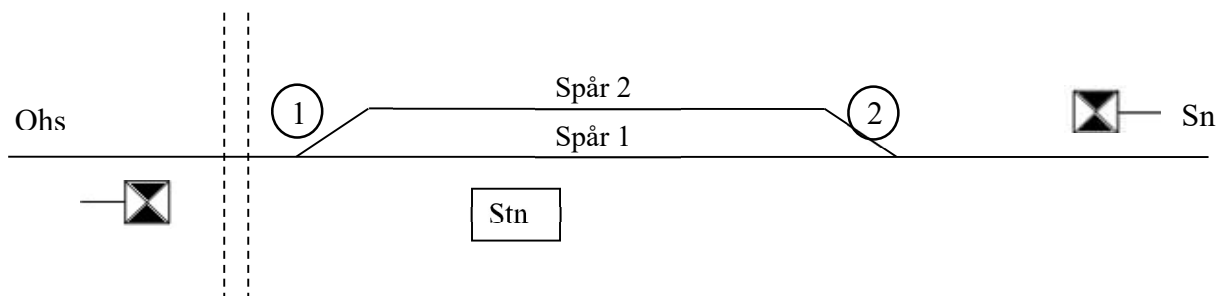
2.4. Signaler

Saknas

3. GIMARP (GIM)

3.1. Omfattning

Bangården på Gimarps station omfattar området mellan stationsgränserna.



3.1.1. Tågspår

Spår 1 och 2 är tågspår.

3.1.2. Spår och plattformslängder

Spårlängder

Spår 1	Hinderfritt vx 1 - Hinderfritt vx 2	93 meter
Spår 2	Hinderfritt vx 1 - Hinderfritt vx 2	93 meter

Plattform finns vid spår 1, längd: 66 meter. Plattformskant är av sten

En enkel träplattform finns vid spår 2, längd: 8,6 meter

Lastkaj finns vid spår 3 (ännu ej byggt), längd 18 meter. Lastkajen är av sten

3.1.3. Spårväxlar

Vx nr	Typ	Vinkel	Längd tot FSK-BKS	Tunglängd	Rälprofil	Anm
1	EV V	1:6	10,8 meter	3,1 meter	27	K-lås K12
2	EV H	1:9	15,3 meter	4,6 meter	27	K-lås K12

3.2. Växellåsning

Växel 1 och 2 är normalt låsta i normalläge med K12-nyckel. Nyckel i bruk förvaras på tåg i Gimarp.

3.3. Vägskyddsanläggningar

Saknas

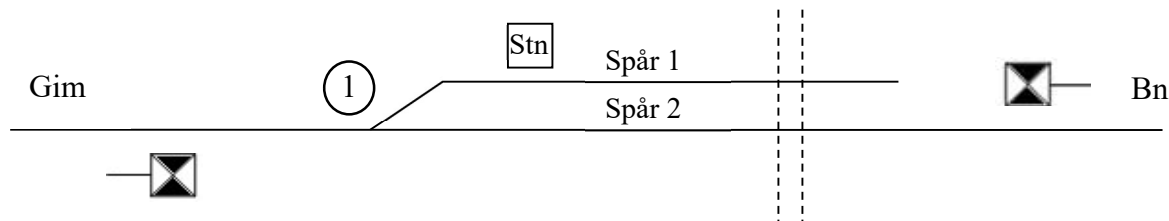
3.4. Signaler

Från båda riktningar finns stationsgränstavla vid stationsgränsen. Ska vara kompletterad med huvudsignaltavla eller rött sken enligt MRO Säo § 9.6 då stationen är bevakad.

4. STENSJÖN (SN)

4.1. Omfattning

Bangården på Stensjöns station omfattar området mellan stationsgränserna.



4.1.1. Tågspår

Spår 1 och 2 är tågspår. Spår 2 är huvudtågväg.

4.1.2. Spår och plattformslängder

Spårlängder

Spår 1	Hinderfritt vx 1 – Spårslut	63 meter
--------	-----------------------------	----------

En enkel träplattform finns vid spår 2, längd: 11 meter.

4.1.3. Undantag som finns införda i tdt-boken

- För tåg med udda nummer gäller 10 km/h på spår 1.
- På spår 1 får, utan ordergivning enligt MRO Säo § 73, hinder före infartstågvägens slutpunkt i form av en vagn förekomma.
- Infartstågvägens slutpunkt för tåg med udda nummer är belägen omedelbart före vägkorsningen (Undantag från MRO Säo § 1:38 b)

4.1.4. Spårväxlar

Vx nr	Typ	Vinkel	Längd tot FSK-BKS	Tunglängd	Rälprofil	Anm
1	EV V	1:10	17,12	3,00	17	Hänglås

4.2. Växellåsning

Växel 1 är låst i normalläge med hänglås. Nyckeln förvaras normalt på tåg i Stensjön.

4.3. Vägskyddsanläggningar

Saknas

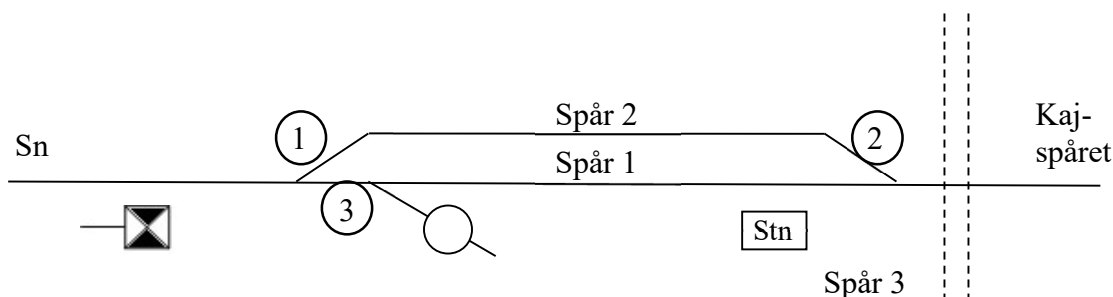
4.4. Signaler

Från båda riktningar finns stationsgränstavlor vid stationsgränsen. Ska vara kompletterad med huvudsignaltavla eller rött sken enligt MRO Säo § 9.6 då stationen är bevakad.

5. BOR NORRA (BN)

5.1. Omfattning

Bangården på Bor Norra station omfattar området mellan stationsgränsen och spårslut på Kajspåret.



5.1.1. Tågspår

Spår 1 och 2 är tågspår.

5.1.2. Spår och plattformslängder

Spårlängder

Spår 1	Hinderfritt vx 1 - Hinderfritt vx 2	63 meter
Spår 1	Hinderfritt vx 3 - Hinderfritt vx 2	55 meter
Spår 2	Hinderfritt vx 1 - Hinderfritt vx 2	63 meter
Spår 3	Hinderfritt vx 3 – Hinderfritt vändskiva	8 meter
Spår 3	Hinderfritt vändskiva - spårslut	10 meter
Kajspåret	Hinderfritt vägkorsning - spårslut	26 meter

Plattform finns vid spår 1, längd: 36 meter. Plattformskant är av sten

5.1.3. Spårväxlar

Vx nr	Typ	Vinkel	Längd tot FSK-BKS	Tunglängd	Rälprofil	Anm
1	EV V	1:8	15,38	3,60	17	Hänglås
2	EV H	1,10	12,12	3,00	17	
3	EV H	1:9	15,54	3,71	17	K-lås K12

5.2. Växellåsning

Växel 1 är låst i normalläge med hänglås. Växel 3 är låst med K12-nyckel. Nycklar förvaras normalt på tågex i Bor Norra.

5.3. Vägskyddsanläggningar

Saknas

5.4. Signaler

Från riktning Stensjön finns stationsgränstavla vid stationsgränsen. Ska vara kompletterad med huvudsignaltavla eller rött sken enligt MRO Säo § 9.6 då stationen är bevakad.