

**Ohs Bruks Järnvägs**

**Museiförening**

Maskinavdelningen

**HANDBOK**

Str MA101

Utgivningsdatum: 2005-07-01

Utgåva 1

Gäller fr.o.m. 2005-07-01

Bilagor

0

Sidor

3

Utfärdare

Chefen för maskinavdelningen

---

# Kontroll och justering av lokbroms

---

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

<b>1. GENERELLA FÖRESKRIFTER .....</b>	<b>3</b>
<b>1.1. Allmänt .....</b>	<b>3</b>
<b>1.2. Utgivning och ändring .....</b>	<b>3</b>
1.2.1. Versionshistorik.....	3
<b>2. KONTROLL OCH JUSTERING AV LOKBROMS .....</b>	<b>3</b>
<b>2.1. Tillvägagångssätt .....</b>	<b>3</b>

---

# 1. GENERELLA FÖRESKRIFTER

## 1.1. Allmänt

Denna handbok beskriver hur kontroll och justering av lokbroms utförs på Ohs Bruks Järnväg.

## 1.2. Utgivning och ändring

Innehållet i denna handbok beslutas av CMA.

CMA ansvarar för att ny utgåva av denna handbok ges ut efter förändringar.

### 1.2.1. Versionshistorik

2005-07-01 Nyutgåva

# 2. KONTROLL OCH JUSTERING AV LOKBROMS

Kontroll och justering av lokbroms skall ske av tjänstgörande personal.

Justering sker på dragstängerna under loket och inte vid handbromsen.

## 2.1. Tillvägagångssätt

- Loket körs ut över grop eller upp på vändskivan.
- Låsmuttrarna på dragstängerna lossas något.
- Handbromsen dras åt tre segment (snäpp).
- Justermuttrarna på dragstängerna dras åt så hårt det går.
- Kontrollera att alla block ligger an, i annat fall måste varje axel justeras för sig.
- Drag åt låsmuttrarna.
- Lossa handbromsen och kontrollera att alla bromsblock släpper.