

Ohs Bruks Järnvägs

Museiförening

Banavdelningen

FÖRESKRIFT

Str BA07

Utgivningsdatum: 2024-03-05

Utgåva 1

Gäller fr.o.m. 2024-03-05

Bilagor

2

Sidor

5

Utfärdare

Chefen för banavdelningen

Arbeten vid banavdelningen av betydelse för säkerheten

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. GENERELLA FÖRESKRIFTER	3
1.1. Allmänt.....	3
1.2. Utgivning och ändring	3
1.2.1. Versionshistorik	3
2. Arbetsuppgifter av betydelse för säkerheten.....	4
2.1. Lagen.....	4
2.2. Tillämpning vid Ohs Bruks Järnväg.....	4
2.2.1. Exempel på arbeten, nivå 1:	4
2.2.2. Exempel på arbeten, nivå 2:	5
2.2.3. Exempel på arbeten, nivå 3:	5
2.3. Dokumentation.....	5
2.3.1. Arbeten Nivå 2:	5
2.3.2. Arbeten Nivå 3:	5

1. GENERELLA FÖRESKRIFTER

1.1. Allmänt

Denna föreskrift beskriver vilka krav som skall ställas på den som ansvarar för att vissa arbetsuppgifter vid banavdelningen utförs på ett korrekt sätt.

1.2. Utgivning och ändring

Innehållet i denna föreskrift beslutas av CBa.

CBa ansvarar för att ny utgåva av denna föreskrift ges ut efter ändringar.

1.2.1. Versionshistorik

2005-07-01 Nyutgåva

2024-03-05 Utgåva 2

2. ARBETSUPPGIFTER AV BETYDELSE FÖR SÄKERHETEN

2.1. Lagen

"Anställda i en infrastrukturförvaltares eller ett järnvägsföretags verksamhet ska ha god kännedom om de förhållanden, föreskrifter och villkor som gäller för verksamheten och som berör deras arbetsuppgifter.

Säkerhetskritiska arbetsuppgifter får utföras endast av den som med hänsyn till yrkeskunnande, hälsotillstånd och personliga förhållanden i övrigt är lämplig."

Lag (2022:368) om nationella järnvägssystem, 2 kap. 6 §.

2.2. Tillämpning vid Ohs Bruks Järnväg

Vid Ohs Bruks Järnvägs banavdelning finns ur ett trafiksäkerhetsperspektiv tre nivåer på arbeten:

Nivå 1 är exempel på arbeten som saknar påverkan på trafiksäkerheten. Någon särskild order eller instruktion för arbetets utförande krävs inte ur ett trafiksäkerhetsperspektiv, och heller inga särskilda krav på den som utför eller ansvarar för arbetena.

Nivå 2 är exempel på arbeten som felaktigt utförda kan påverka trafiksäkerheten, och därmed ställer vissa kunskapskrav på arbetsledaren. Arbetena innebär inte så stora ingrepp i ett besiktigt spår att ny kontroll av en besiktningsman krävs innan trafik kan framgå. För att utses till ansvarig arbetsledare krävs erfarenhet från banarbete vid Ohs Bruks Järnväg, viss kännedom om delar av de bantekniska normerna och kännedom om vilka arbeten som kräver besiktning av besiktningsman innan trafik får framgå. Kunskapsnivån verifieras genom att denna föreskrift, inklusive för arbetet tillämpliga delar av BA04 Banteknisk handbok, muntligt gås igenom tillsammans med CBa eller godkänd besiktningsman.

Nivå 3 är exempel på arbeten som kräver kontroll av godkänd besiktningsman innan trafik får framgå. Ansvarig arbetsledare ansvarar för att besiktning sker.

2.2.1. Exempel på arbeten, nivå 1:

- Rensning av trummor och diken
- Slyröjning och ogräsbekämpning
- Målningsarbeten
- Smörjning av växlar
- Rensning av växlar

2.2.2. Exempel på arbeten, nivå 2:

- Byte/komplettering av skarvbult
- Byte av skarvjärn (dock ej i båda rälssträngarna i samma skarv)
- Byte/omspikning av enstaka slipers (max fyra i rad, och aldrig mer än var annan räknat över 10 slipers).
- Lyft, understoppning och bax i samband med slipersbyten av nivå 2 eller av motsvarande omfattning.
- Rensning av flänsrännor
- Iläggning av plank och moträlor i vägkorsningar
- Komplettering av ballast

2.2.3. Exempel på arbeten, nivå 3:

- Arbete i växlar
- Allt byte av räler
- Slipersbyte och byte av skarvjärn utöver vad som nämns ovan
- Större lyft- och baxarbeten
- Allt nybyggt spår

Anm. Arbetsfordon och materialtransporter som behövs för arbetets utförande (t ex man-skapsvagn, vagnar med verktyg och maskiner, stoppmaskin, ballasttransporter etc) får fram-föras på spåret innan det besiktigas.

Vid varje tveksamhet skall Chefen för banavdelningen, Banmästaren eller behörig besikt-ningsman kontaktas.

2.3. Dokumentation.

2.3.1. Arbeten Nivå 2:

Ansvarig arbetsledare bekräftar att arbetet utförts korrekt genom att sätta sin signatur i avsedd kolumn i BA-journalen.

2.3.2. Arbeten Nivå 3:

Godkänd besiktningsman bekräftar att arbetet utförts korrekt genom att sätta sin signatur i avsedd kolumn i BA-journalen.