

Instruktion för bromsare

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. GENERELLA FÖRESKRIFTER	3
1.1. Allmänt	3
1.2. Utgivning och ändring	3
1.2.1. Versionshistorik	3
2. INSTRUKTION	4
2.1. Allmänt	4
2.2. Tågs iordningställande	4
2.3. Funktionskontroll	4
2.4. Bromsning	4
2.5. Växling	4
2.6. Övrigt	4
3. UTRUSTNING	4

1. GENERELLA FÖRESKRIFTER

1.1. Allmänt

Instruktion för bromsare utgör en del av Trafiksäkerhetsinstruktionen vid Ohs Bruks Järnväg.

1.2. Utgivning och ändring

Innehållet i denna instruktion beslutas av CTa.

CTa ansvarar för att ny utgåva av denna instruktion ges ut efter ändringar.

1.2.1. Versionshistorik

2005-07-01 Nyutgåva

2026-07-01 Utgåva 2

I utgåva 2 har förtydligats att bromsaren, om denne inte är godkänd växlingsledare, inte kan utföra växling.

2. INSTRUKTION

2.1. Allmänt

Med bromsare menas här all personal som tjänstgör som bromsare på tåg eller vut. Även konduktörspersonal, som på delsträcka bromsar, räknas till bromspersonal.

2.2. Tågs iordningställande

I tågs iordningställande ingår städning och smörjning, vilket utförs gemensamt av konduktör och bromsare.

2.3. Funktionskontroll

Före trafikdagens början skall funktionskontroll av vagnar utföras enligt checklista för funktionskontroll vid Ohs Bruks Järnväg.

Före avgång från tågs utgångsstation skall funktionskontroll göras av den broms som bemannas. Vid byte av bromsplats på undervägsstation skall ny funktionskontroll göras före avgång.

2.4. Bromsning

För erhållande av snabb bromsverkan skall bemannad bromsvev inte vara helt uppskruvad, utan endast så mycket lossad att bromsen med ett minimum av vridning ånyo kan tillsättas. Bromspersonal skall noga ge akt på banans nivåskillnader och anpassa bromsningen därefter. Bromsare skall under färd, när tjänsten så medger, längs tågets ena sida dels hålla uppsikt över tåget och dels hålla kontakt med lokpersonal. Uppsikten sker i första hand på eldarens sida.

2.5. Växling

All förekommande växlingstjänst utförs av bromsaren om denne är godkänd växlingsledare, i annat fall utförs växlingen av annan person som är godkänd växlingsledare.

2.6. Övrigt

I övrigt skall bromspersonal ge akt på eventuella bristfälligheter på materiel och om möjligt avhjälpa dessa.

3. UTRUSTNING

Bromsare skall medföra visselpipa, samt vid behov ficklampa med grönt, rött och vitt sken.