

Utbildningsplan

Besiktningmän för fordon

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1.	GENERELLA FÖRESKRIFTER.....	3
1.1.	Allmänt	3
1.2.	Utgivning och ändring.....	3
1.2.1.	Versionshistorik.....	3
2.	ALLMÄNT OM KURSEN.....	4
2.1.	Målgrupp.....	4
2.2.	Mål	4
2.3.	Deltagarantal.....	4
2.4.	Förkunskaper.....	4
2.5.	Lärarkrav	4
2.6.	Kursupplägg.....	4
3.	UTBILDNINGSPLAN.....	5
3.1.	Kursplan	5
3.1.1.	Teorimoment.....	5
3.1.2.	Praktikmoment.....	5
3.2.	Praktik (övningstjänstgöring)	5
3.3.	Examination	6
3.4.	Fortbildning	6
3.5.	Övergångsbestämmelser	6
4.	MÅL FÖR KURSEN	6
4.1.	Allmänt	6

1. GENERELLA FÖRESKRIFTER

1.1. Allmänt

Denna föreskrift reglerar utbildning av besiktningmän för säkerhetsbesiktning av fordon vid Ohs Bruks Järnväg. Föreskriften ingår som en del i säkerhetsstyrningssystemet för Ohs Bruks Järnväg.

1.2. Utgivning och ändring

Denna föreskrift ges ut av CMA och ändras vid behov.

CMA ansvarar för att ny utgåva av denna föreskrift ges ut efter ändringar.

1.2.1. Versionshistorik

2005-08-23 Ny föreskrift

2022-06-01 Utgåva 2

I utgåva 2 har språklig anpassning till ny lagstiftning gjorts, i övrigt inga förändringar.

2. ALLMÄNT OM KURSEN

2.1. Målgrupp

Blivande besiktningsmän för fordon på Ohs Bruks Museiförening.

2.2. Mål

Efter kursen skall deltagarna kunna besiktiga föreningens fordon och därmed hitta och bedöma fel på dessa, som kan påverka säkerheten.

Kursen behandlar endast säkerhetsaspekten, grundläggande fordonsteknik och handhavande behandlas inte i denna utbildning.

2.3. Deltagarantal

Teori: Max fem elever

Praktik: Max två elever/handledare

Praktik efter kursen (övningstjänstgöring) sker individuellt med handledare.

2.4. Förkunskaper

Deltagarna skall ha under minst tre år deltagit i arbeten med föreningens fordon, och ha god erfarenhet av dessa.

Befattningen som besiktningsman är en befattning med arbetsuppgifter av direkt betydelse för trafiksäkerheten. Detta innebär att blivande besiktningsmän skall uppfylla uppställda hälsokrav. Det är även önskvärt att dessa har utbildning som fordonsförare för A-fordonsfärd. Besiktningsman för ånglok bör även ha förarkompetens för ånglok. Vidare skall deltagarna bedömas lämpliga för befattningen av CMA.

2.5. Lärarkrav

Kursledaren skall ha flerårig erfarenhet av fordonsunderhåll och vara godkänd besiktningsman för fordon.

2.6. Kursupplägg

Kursen är upplagd för att bedrivas i lärarledd studiecirkelform. Lämplig uppdelning är två utbildningstillfällen á fyra timmar teori och två stycken praktikdagar á åtta timmar. Därefter följer en examination av deltagarna.

3. UTBILDNINGSPLAN

3.1. Kursplan

3.1.1. Teorimoment

A Grundläggande regler och lagar, två timmar.

- Lagar och föreskrifter.
- Rutiner.
- Dokumentation.
- Bedömningsteknik

B Ånglok, två timmar.

- Panna.
- Maskin och löpverk, bromsar.
- Stöt och drag.
- Övrigt.

C Diesellok och övriga motordrivna fordon, en timme.

- Motor och kraftöverföring.
- Löpverk, Bromsar.
- Stöt och drag.
- Övrigt.

D Vagnar, två timmar.

- Löpverk och bromsar.
- Stöt och drag.
- Korg, plattformar och fotsteg.
- Lastsäkringarordningar.
- Övrigt.

E Sammanfattning och kunskapskontroll, en timme.

3.1.2. Praktikmoment

- Studie av olika fel och objekt.
- Jämförelsebesiktning av samma objekt, med efterföljande utvärdering.

3.2. Praktik (övningstjänstgöring)

Efter godkänd kurs sker individuell praktik (övningstjänstgöring) under en erfaren besiktningsman ledning. Praktiken omfattar besiktning av de fordonstyper som är aktuella, tills tillräcklig erfarenhet och färdighet uppnåtts.

Praktiken innefattar övning på samtliga moment enligt planen. Om objekt saknas för de områden som praktiken är avsedd att genomföras på skall handledaren i samråd med kursledaren tillse att praktik kan ske vid ett senare tillfälle.

3.3. Examination

För att besiktningsmän skall kunna godkännas skall följande krav uppfyllas:

- Uppfylla uppställda hälsokrav.
- Bedömd var lämplig för befattningen av CMA och kompetensnämnd
- Genomfört och blivit godkänd vid kunskapskontroll.
- Genomförd, och godkänd praktik.

Examinationen utförs av kursledaren. Efter godkänd examination föreslår kursledaren kompetensnämnden att eleven förs upp på föreningens kompetensförteckning som besiktningsman för aktuellt fordonsslag.

3.4. Fortbildning

Samtliga besiktningsmän skall fortbildas vart tredje år. Fortbildning omfattar erfarenhetsåterföring, tillkommande bestämmelser och repetition av ovanstående kurs.

3.5. Övergångsbestämmelser

De besiktningsmän som är utsedda av CMA vid denna utbildningsplan ikraftträdande, får under en övergångstid om högst två år fortsätta som besiktningsman på Ohs Bruks Järnväg utan att särskild fortbildning eller kunskapskontroll är genomförd.

4. MÅL FÖR KURSEN

4.1. Allmänt

Efter kursen skall deltagarna kunna:

- Redogöra för de regler och föreskrifter som gäller vid fordonsbesiktning vid Ohs Bruks Järnväg.
- Utföra besiktning av aktuella fordonstyper enligt gällande regler.
- Bedöma vilka åtgärder som kan behöva sättas in för att åtgärda fel på fordon.